

Grünflächenpflege 1 EBA GL – üK 1a

Arbeitsstandard: Inbetriebnahme einer Maschine mit 2-Takt-Verbrennungsmotor

Lernziele

Leistungsziele: 1.2

Lektionenanzahl : 1

- Die Lernenden können selbständig und mit Hilfe der Bedienungsanleitung Maschinen mit 2-Takt-Verbrennungsmotoren in Betrieb nehmen.
- Die Lernenden wählen selbständig die maschinenspezifische persönliche Schutzausrüstung aus und wenden diese bei der Arbeit mit der jeweiligen Maschine an.
- Die Lernenden können gemäss einer Instruktion und mit Hilfe der Bedienungsanleitung die jeweilige Maschine für die maschinentypischen Arbeiten anwenden.
- Die Lernenden können selbständig und unter Einhaltung der Bedienungsanleitung den Tagesparkdienst (TPD) an Maschinen mit 2-Takt-Verbrennungsmotoren durchführen.

Material und Geräte zur Ausführung der Arbeit

- Maschinen mit 2-Takt-Verbrennungsmotoren
- 2-Takt-Gerätebenzin, Aspen
- Reinigungsgeräte und Werkzeug für den TPD

Arbeitsablauf

1. Benzin kontrollieren
2. Benzinhan öffnen
3. Choke auf richtige Position stellen
4. On/Off-Schalter auf die richtige Position stellen (Totmann – Schalter)
5. Wenn vorhanden, Benzinpumpe ca. 4 – 5 x betätigen
6. Starterseil ziehen, bis der Motor starten möchte
7. Choke öffnen
8. Startseil ziehen, bis der Motor läuft
9. Notwendige Arbeiten durchführen
10. Nach Beendigung der Arbeiten, Maschine abstellen und TPD durchführen

Arbeitssicherheit

- PSA zur jeweiligen Maschine.
- Maschinen nie bei laufenden Motoren tanken und nie beim Tanken rauchen (Explosionsgefahr).
- Verbrennungsmotoren nicht in geschlossenen Räumen laufen lassen.

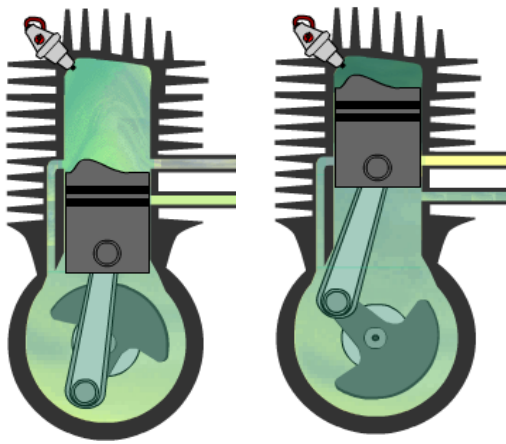
Wichtige Hinweise

- Maschinen mit warmem Motor ohne Choke starten.

Illustrationen

Funktionsweise 2-Takt-Motor

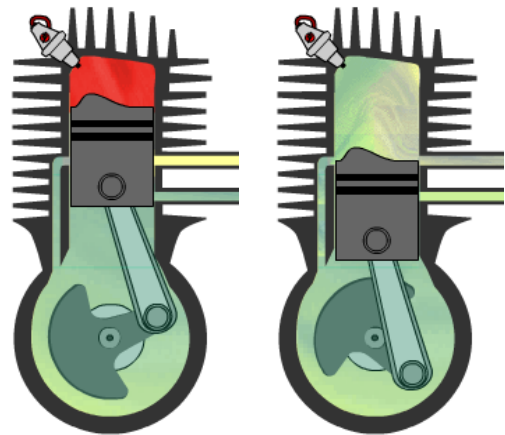
1. Takt



Benzin-Luft-Gemisch tritt von links ein und verdrängt verbranntes Gas durch den Auslasskanal rechts

Auslasskanal wird durch den Kolben verschlossen und das Gas wird verdichtet

2. Takt



Zündung erfolgt elektrisch über Funken sprung der Kerze. Durch die Verbrennung des Gases bewegt sich der Kolben nach unten

Benzin-Luft-Gemisch tritt von links ein und verdrängt verbranntes Gas durch den Auslasskanal rechts